

Communiqué de presse

Date 20. Juni 2024

**La participation d'AMAG Synhelion lance la production industrielle de carburants synthétiques**

## **De l'énergie solaire pour le réservoir**

**Nous ne sommes plus très loin du jour où les avions, mais aussi les voitures, émettront de faibles émissions de CO<sub>2</sub>: à Juliers (Allemagne), Synhelion met déjà en service DAWN, la première installation de démonstration pour la production industrielle de carburants synthétiques à partir de l'énergie solaire. Le groupe AMAG détient une participation dans Synhelion SA et assumera volontiers les premières charges d'essence solaire.**

Group Communication

AMAG Group SA  
Group Communication  
Alte Steinhäuserstrasse 12  
6330 Cham  
Téléphone 044 269 53 00  
Fax 044 269 53 53

Twitter @AMAG\_Media  
blog.amag.ch

[www.amag-group.ch](http://www.amag-group.ch)

Le 20 juin 2024 marque un nouveau jalon pour l'entreprise suisse Synhelion SA: la première installation de démonstration pour la production industrielle de carburants synthétiques est mise en service à Juliers, en Allemagne. Il est désormais également possible de produire du kérosène, du diesel et de l'essence solaires à partir de la chaleur générée par la lumière concentrée du soleil. Avec cette installation, Synhelion démontre l'ensemble du processus Sun-to-Liquid à l'échelle industrielle. Elle comprend les quatre innovations clés développées par Synhelion: champ d'héliostats, récepteur solaire, réacteur thermochimique et stockage d'énergie thermique. DAWN produira plusieurs milliers de litres de carburant solaire par an. Les carburants produits seront utilisés pour la démonstration de différentes applications possibles, y compris concernant les voitures.

Le groupe AMAG détient déjà une participation dans Synhelion SA depuis 2021. En 2022, il a confirmé son engagement dans le cadre d'une nouvelle phase de capitalisation et a augmenté sa participation en 2023. Voici ce qu'en dit Helmut Ruhl, CEO du groupe AMAG: «Même si l'avenir de l'automobile sera électrique, les carburants solaires de Synhelion constituent une solution importante pour le parc automobile existant et les automobiles classiques. L'électromobilité a maintenant commencé à se populariser, mais en 2040, environ deux millions de véhicules à combustion circuleront encore sur nos routes. En décarbonant cette flotte avec des carburants solaires, nous pourrions réduire d'environ 10% les émissions de CO<sub>2</sub> ici, en Suisse. Et le potentiel des carburants solaires ne s'arrête pas là: les carburants synthétiques pourraient être utilisés pour alimenter les quelque 1,3 milliard de véhicules à combustion dans le monde ainsi que dans le trafic aérien, afin d'atteindre les objectifs climatiques. Je me réjouis de pouvoir bientôt utiliser l'essence solaire, aussi bien pour nos propres besoins – par exemple pour notre propre flotte historique de véhicules – que pour des manifestations de conduite, et de pouvoir ensuite la mettre à disposition pour répondre aux demandes de la clientèle.»

Les carburants synthétiques sont homologués pour une utilisation dans les moteurs à combustion modernes. En outre, AMAG Classic, l'Empa et Motorex ont pu démontrer conjointement dès le mois de mars que les carburants synthétiques peuvent également être utilisés dans les véhicules classiques et contribuer ainsi de manière significative à la décarbonation. (Pour en savoir plus, consulter <https://www.amag-classic.ch/fr.html>)

Les carburants synthétiques – et donc l'engagement chez Synhelion – s'inscrivent dans la stratégie d'AMAG visant à décarboner la mobilité individuelle en s'ouvrant à la technologie et en adoptant une approche renouvelable. AMAG conçoit la mobilité renouvelable comme l'association de la mobilité durable et de l'énergie renouvelable, ce qui se traduit par des émissions de gaz à effet de serre aussi faibles que possible lors de la production, de la phase d'utilisation et du recyclage du véhicule. Le groupe AMAG se concentre sur le développement du photovoltaïque et de l'infrastructure de recharge pour les véhicules électriques, encourage le développement de carburants synthétiques et propose des formes de mobilité adaptées aux besoins telles que l'autopartage ou des modèles d'abonnement, et recherche des solutions pour la conduite autonome et le ride pooling. L'objectif est de simplifier le passage à l'électromobilité et d'ouvrir la voie à la transition en matière de mobilité en Suisse.

Pour toute question, veuillez vous adresser à:

AMAG Group SA  
Dino Graf  
Responsable Group Communication  
Téléphone +41 44 269 53 00  
[presse@amag.ch](mailto:presse@amag.ch)

AMAG Group SA  
Marie-Therese Zell  
Responsable communication de l'entreprise  
Téléphone +41 44 269 53 04  
[presse@amag.ch](mailto:presse@amag.ch)

**Portrait de l'entreprise:**

AMAG Group SA est une entreprise familiale suisse. AMAG Import SA importe et vend des véhicules des marques Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda, CUPRA et VW Véhicules Utilitaires par le biais du plus grand réseau de distribution de Suisse (plus de 450 concessionnaires et partenaires de service). AMAG Automobiles et Moteurs SA, qui détient environ 80 garages, centres d'occasions et de carrosserie, en fait également partie. Il s'agit également du centre de compétences de la marque Bentley. Le groupe AMAG comprend également la filiale AMAG First SA, la plus grande organisation de concessionnaires Porsche en Suisse. Fondée en 2022, Noviv Mobility SA est une autre filiale d'AMAG Group SA. Elle propose des prestations de service dans les domaines du commerce et des services ainsi que de nouveaux concepts de mobilité.

La reprise du pionnier de l'énergie solaire Helion et son intégration dans le secteur d'activité AMAG Energy & Mobility, fondé en 2022, ont permis à AMAG Group SA d'étendre sa gamme de produits et de prestations autour de l'électromobilité et des solutions énergétiques globales.

Le groupe AMAG comprend également AMAG Leasing SA, prestataire de services financiers, AMAG Parking AG, qui gère divers parkings et zones de recharge couverts, et AMAG Services SA, titulaire de la licence Europcar et ubeqo en Suisse et qui propose un service de voiturier dans les aéroports suisses ainsi que des prestations de chauffeur à l'échelle nationale. mobilog SA propose aussi ses services logistiques à des tiers depuis 2021 et le groupe AMAG exploite un Innovation & Venture Lab. Depuis 2018, AMAG est copropriétaire d'autoSense, la solution pour la mise en réseau numérique de véhicules; avec le projet Clyde, elle propose aussi depuis 2019 un modèle d'abonnement automobile. AMAG est en outre partenaire de Swiss Startup Factory.

Le groupe AMAG cherche à réduire 90% de ses émissions (scopes 1, 2 et 3) d'ici 2040. Il s'engage à respecter l'objectif de 1,5 °C fixé par l'Accord de Paris sur le climat et les objectifs fondés sur la science (Science Based Targets). En outre, dès 2025,



l'entreprise investira dans des projets de protection du climat et éliminera une partie de ses émissions à l'aide de la technologie «Direct Air Capturing» (captage du dioxyde de carbone dans l'air) de Climeworks. Le groupe AMAG éliminera toutes les émissions restantes à partir de 2040.

AMAG Group SA emploie environ 7500 collaborateurs et collaboratrices, dont plus de 800 apprentis et apprenties.